

システムダイナミクス

第10回 ブロック線図

&

電気系と機械系の結合
(直流モータの伝達関数)

本日の授業内容

A. ブロック線図

1. ブロック線図の構成要素
2. ブロック線図の等価変換

B. 電気系と機械系の結合

1. 回転運動の復習
2. 直流モータのモデル

2010/01/13

第10回 ブロック線図と電気系と機械系の結合

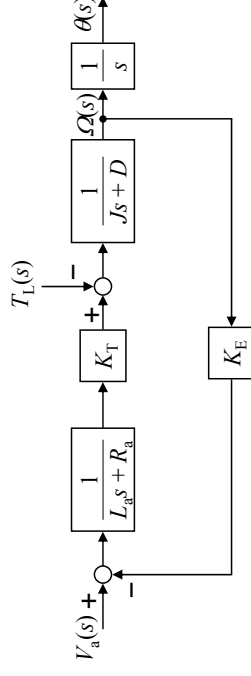
2

C. 付録

1. 伝達関数でダイナミクスを表現する理由
2. 制御理論のことを少し

ブロック線図の例：

直流モータのダイナミクスをブロック線図で表すと・・・



2010/01/13

第10回 ブロック線図と電気系と機械系の結合

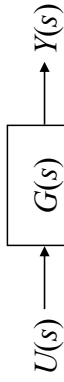
3

2010/01/13

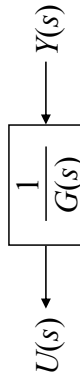
第10回 ブロック線図と電気系と機械系の結合

4

伝達関数



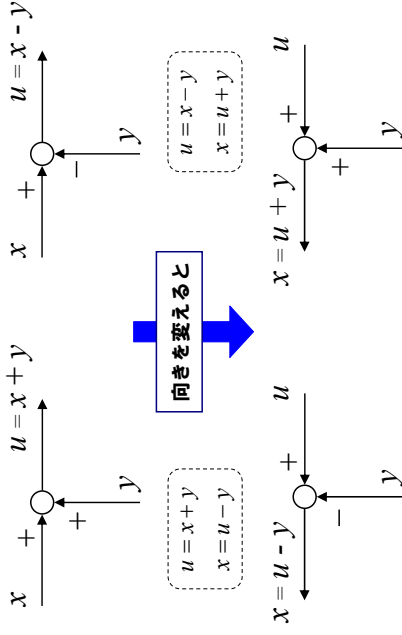
$$Y(s) = G(s) \cdot U(s)$$



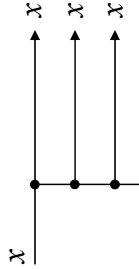
$$U(s) = \frac{1}{G(s)} \cdot Y(s)$$

入力と出力が
ひっくり返ったら

加え合わせ点



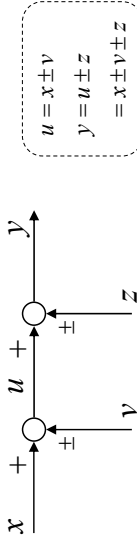
引き出し点



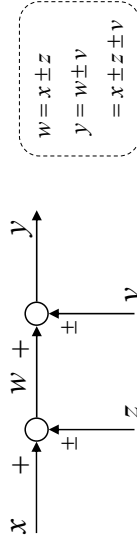
本日の授業内容

- A. ブロック線図**
 - 1. ブロック線図の構成要素
 - 2. ブロック線図の等価変換
- B. 電気系と機械系の結合**
 - 1. 回転運動の復習
 - 2. 直流モータのモデル

(1) 加え合わせ点の交換

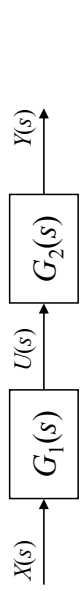


$$\begin{aligned} u &= x \pm v \\ y &= u \pm z \\ &= x \pm v \pm z \end{aligned}$$



$$\begin{aligned} w &= x \pm z \\ y &= w \pm v \\ &= x \pm z \pm v \end{aligned}$$

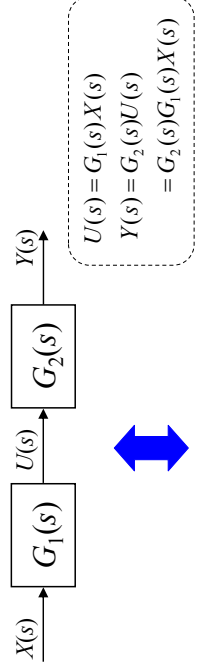
(2) 直列結合



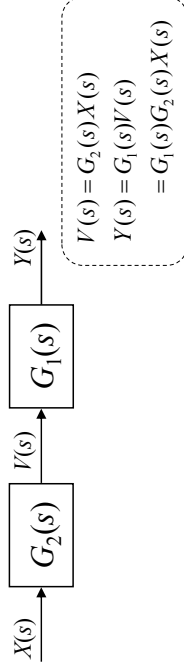
$$\begin{aligned} U(s) &= G_1(s)X(s) \\ Y(s) &= G_2(s)U(s) \\ &= G_2(s)G_1(s)X(s) \end{aligned}$$



(3) 伝達関数の交換

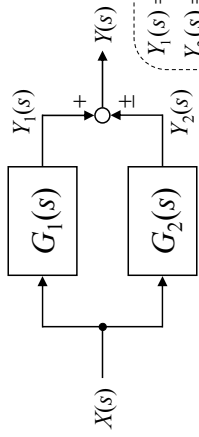


$$\begin{aligned} U(s) &= G_1(s)X(s) \\ Y(s) &= G_2(s)U(s) \\ &= G_2(s)G_1(s)X(s) \end{aligned}$$

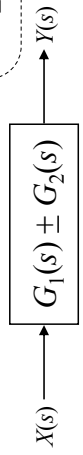


$$\begin{aligned} V(s) &= G_2(s)X(s) \\ Y(s) &= G_1(s)V(s) \\ &= G_1(s)G_2(s)X(s) \end{aligned}$$

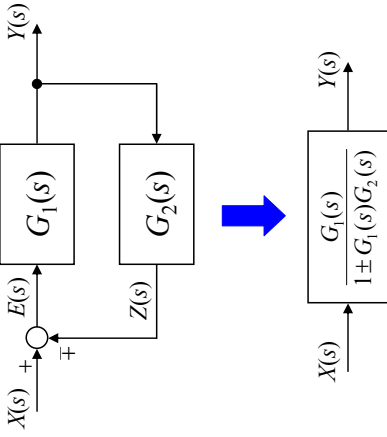
(4) 並列結合



$$\begin{aligned} Y_1(s) &= G_1(s)X(s) \\ Y_2(s) &= G_2(s)X(s) \\ Y(s) &= Y_1(s) \pm Y_2(s) \\ &= G_1(s)X(s) \pm G_2(s)X(s) \\ &= (G_1(s) \pm G_2(s))X(s) \end{aligned}$$



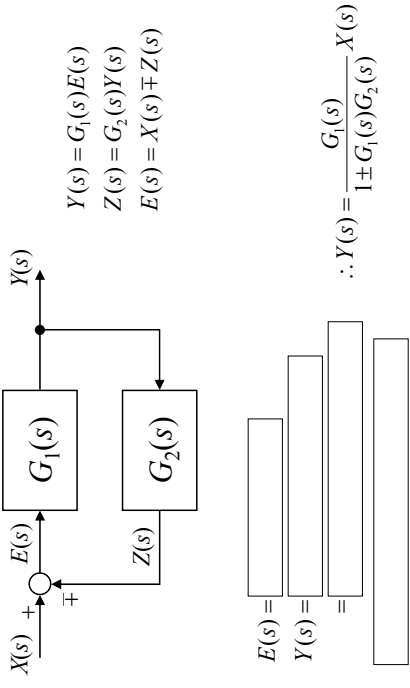
(5) フィードバック結合



2010/01/13

第10回 ブロック線図と電算系と機械系の結合

13



$$E(s) =$$

$$Y(s) =$$

$$=$$

$$=$$

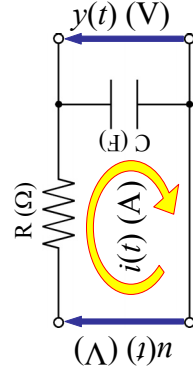
$$\therefore Y(s) = \frac{G_1(s)}{1 \pm G_1(s)G_2(s)} X(s)$$

2010/01/13

第10回 ブロック線図と電算系と機械系の結合

14

例えば、



キルヒホッフの電圧の法則

$$Ri(t) + \frac{1}{C} \int i(t) dt = u(t)$$

$$y(t) = \frac{1}{C} \int i(t) dt$$

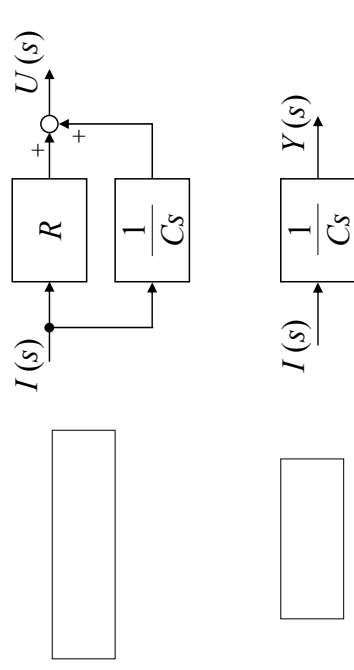
ラプラス変換



2010/01/13

第10回 ブロック線図と電算系と機械系の結合

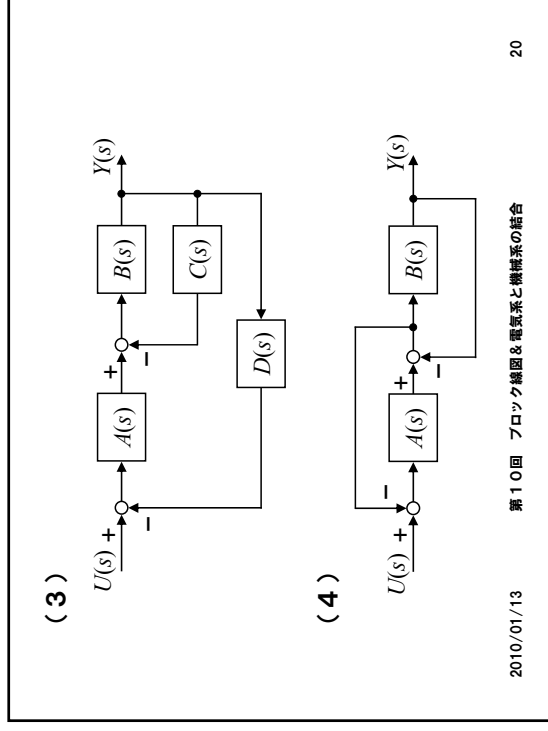
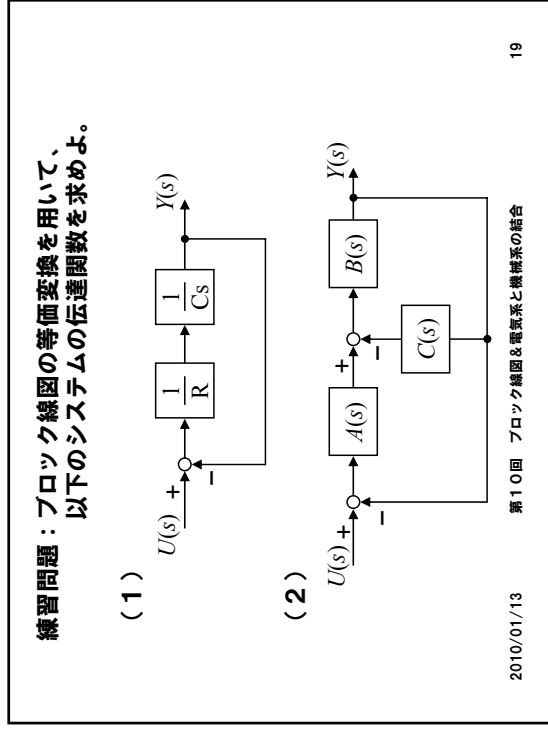
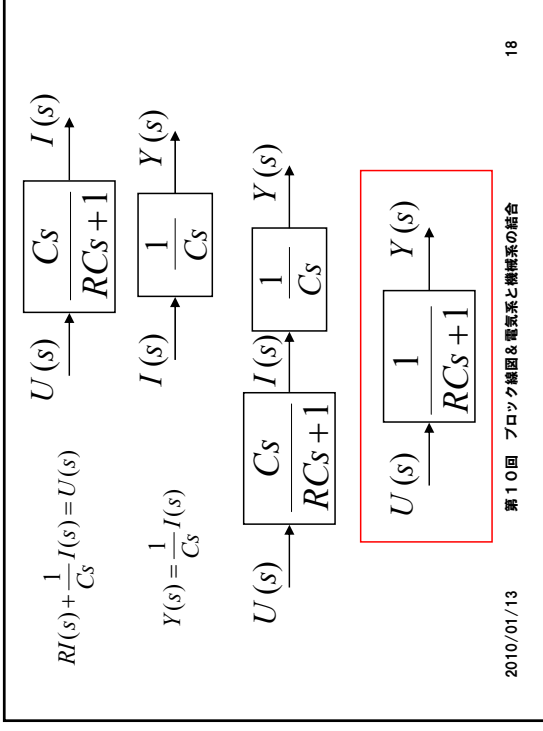
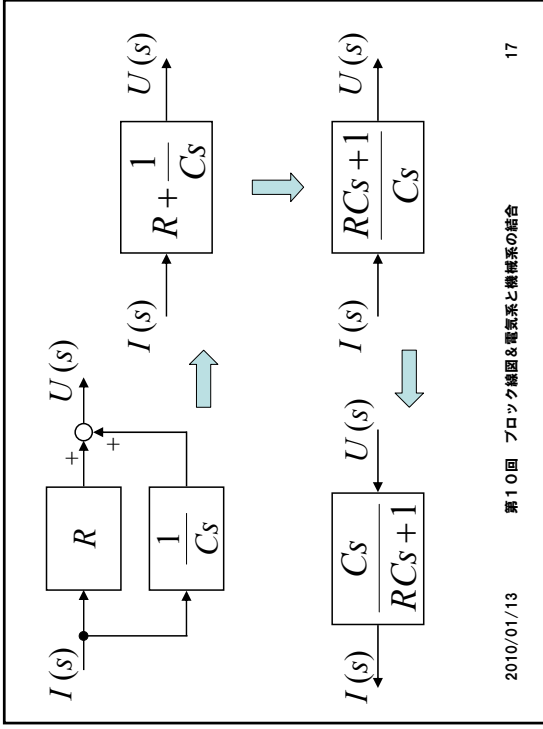
15



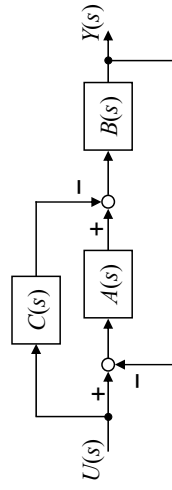
2010/01/13

第10回 ブロック線図と電算系と機械系の結合

16



(5)

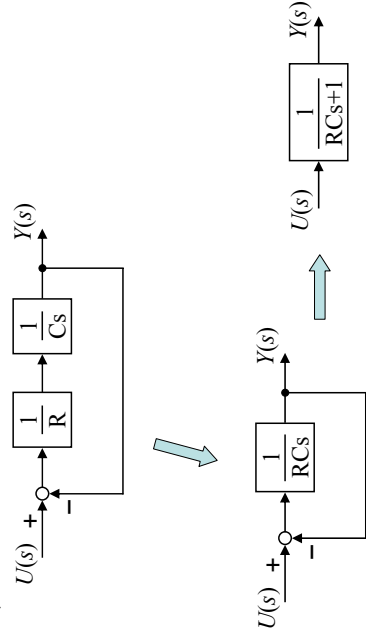


2010/01/13

第10回 ブロック線図と導数系と微分系の結合

21

解答:
(1)

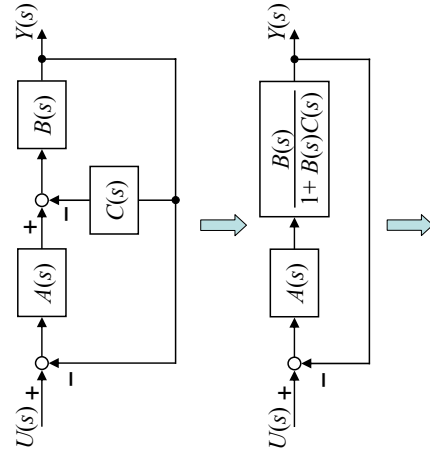


2010/01/13

第10回 ブロック線図と導数系と微分系の結合

22

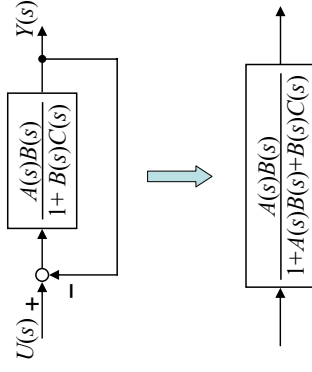
(2)



2010/01/13

第10回 ブロック線図と導数系と微分系の結合

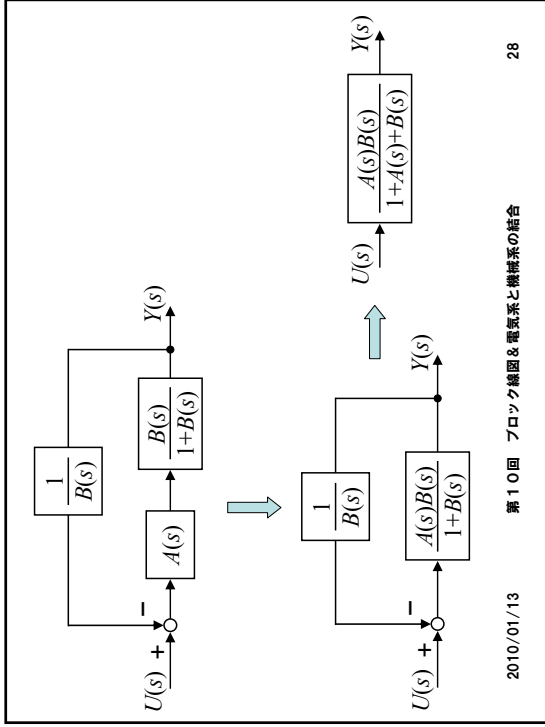
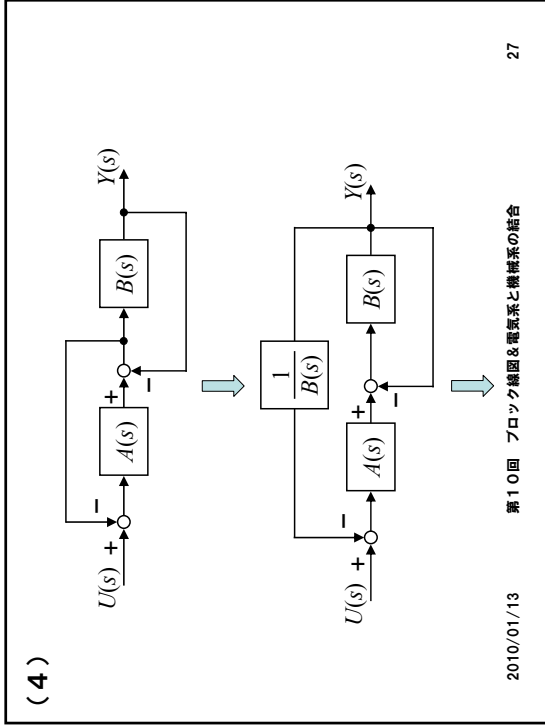
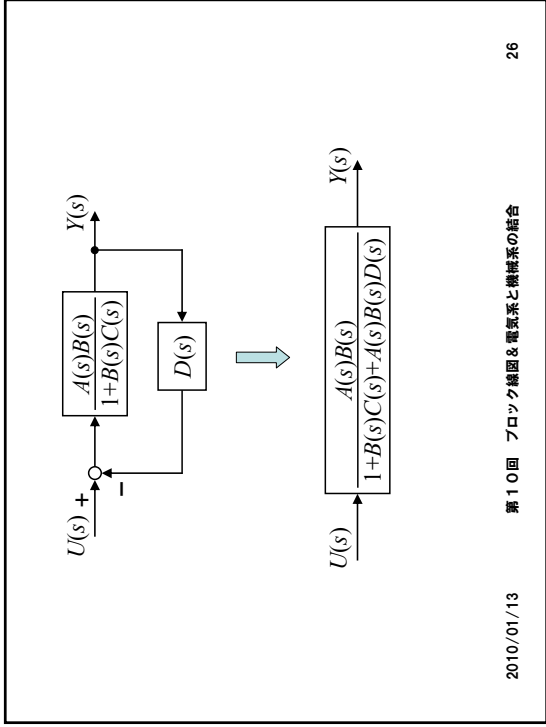
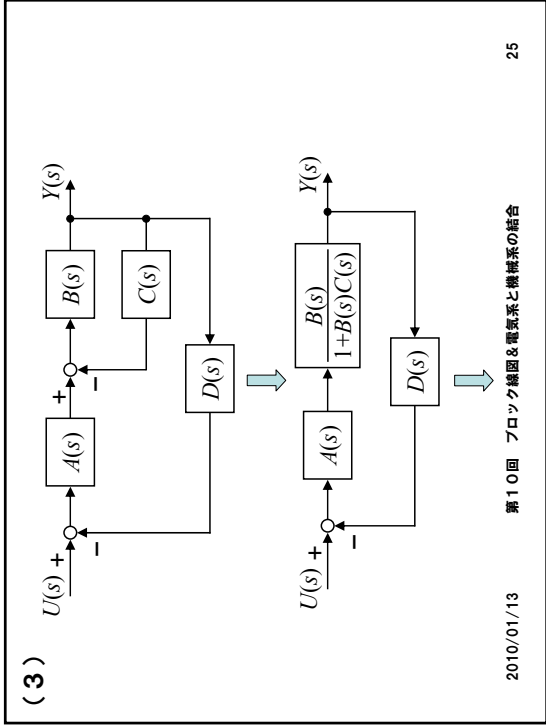
23



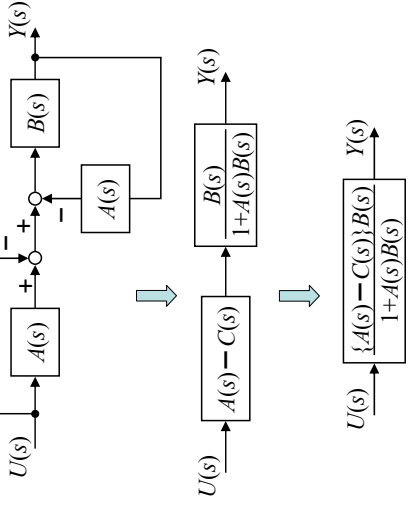
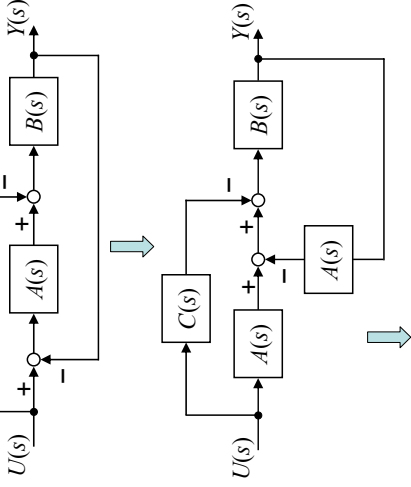
2010/01/13

第10回 ブロック線図と導数系と微分系の結合

24



(5)



本日の授業内容

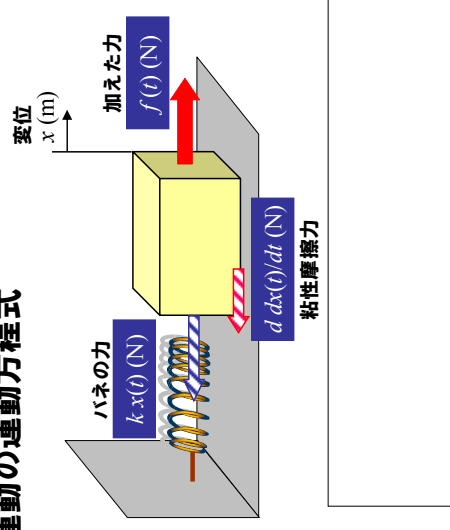
A. ブロック線図

1. ブロック線図の構成要素
2. ブロック線図の等価変換

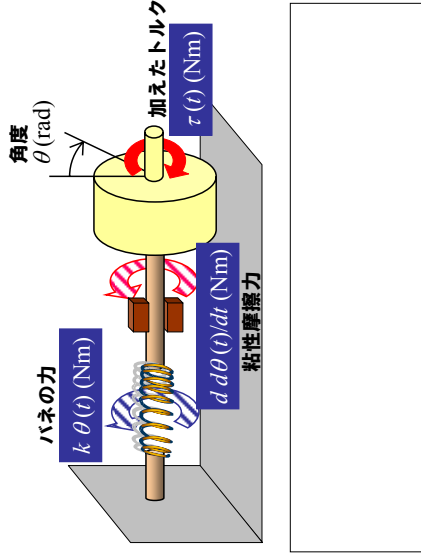
B. 電気系と機械系の結合

1. 回転運動の復習
2. 直流モータのモデル

並進運動の運動方程式



回転運動の運動方程式

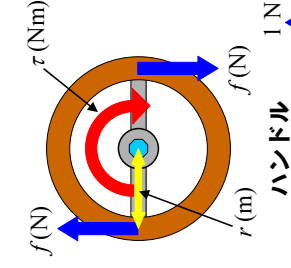


2010/01/13

第10回 ブロック線図と電気系と機械系の結合

33

トルクとは？

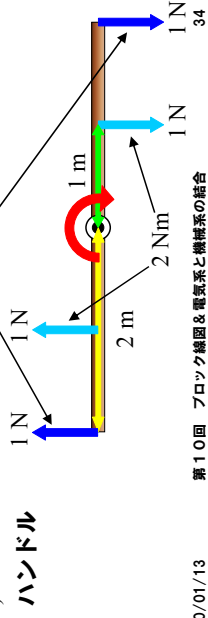


簡単に言うと
回転力のこと

$$\tau = f \times r + f \times r$$

$$= 2fr \text{ (Nm)}$$

力の大きさが同じでも、
軸からの距離が異なれば、
トルクの大きさも異なる。



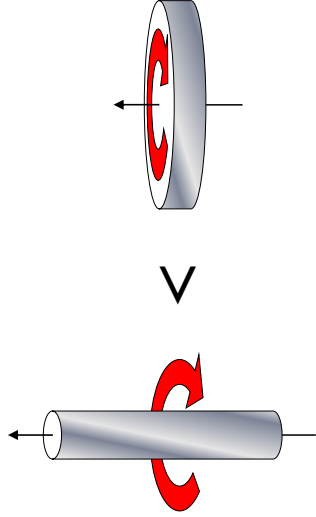
2010/01/13

第10回 ブロック線図と電気系と機械系の結合

34

慣性モーメントとは？

回転運動における剛体の慣性の大きさを表す量。
質量が回転軸から遠くに分布しているほど大きい。



2010/01/13

第10回 ブロック線図と電気系と機械系の結合

35

同じ物体でも、回転軸によって慣性モーメントは変わる。

2010/01/13

第10回 ブロック線図と電気系と機械系の結合

36

並進運動と回転運動の対応

並進運動	回転運動
変位 x (m)	角度 θ (rad)
速度 v (m/s)	角速度 ω (rad/s)
加速度 dv/dt (m/s ²)	角加速度 $d\omega/dt$ (rad/s ²)
力 f (N)	トルク τ (Nm)
質量 m (kg)	慣性モーメント I (kgm ²)
バネ定数 k (N/m)	バネ定数 k (Nm/rad)
ダンパ定数 d (Ns/m)	ダンパ定数 d (Nms/rad)

$$(\text{質量}) \times (\text{加速度}) = (\text{力})$$

$$(\text{慣性モーメント}) \times (\text{角加速度}) = (\text{トルク})$$

本日の授業内容

A. ブロック線図

1. ブロック線図の構成要素
2. ブロック線図の等価変換

B. 電気系と機械系の結合

1. 回転運動の復習
2. 直流モータのモデル

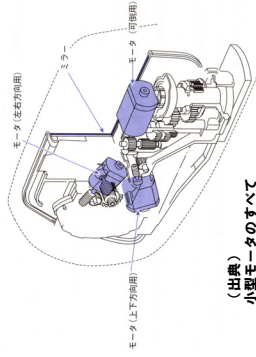
直流 (DC) モータ



© MABUCHI MOTOR



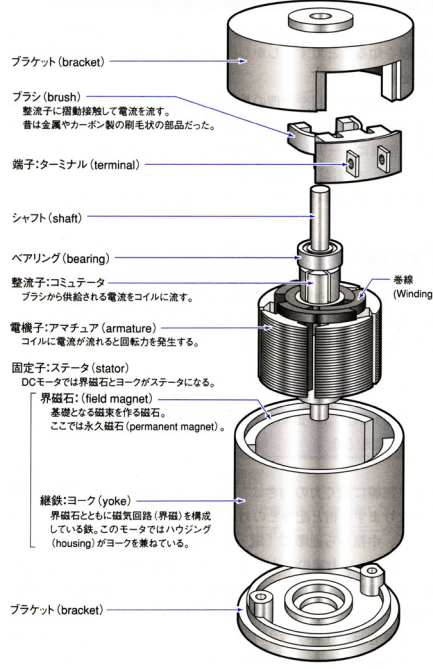
(出典)
小型モータのすべて



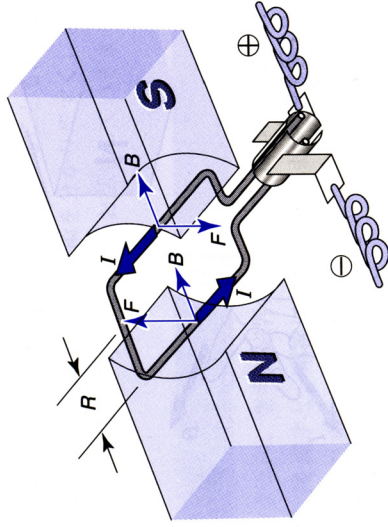
日本では、発電される電力の半分以上がモータに使われている!

見城、佐藤、「小型モータのすべて」、技術評論社、p.14

直流モータの構造



直流モータの回転原理



$$L_a \frac{di_a(t)}{dt} + R_a i_a(t) + K_E \omega_m(t) = e_a(t) \quad (1)$$

$$J_m \frac{d\omega_m(t)}{dt} + D_m \omega_m(t) = \tau_m(t) \quad (2)$$

$$\tau_m(t) = K_T i_a(t) \quad (3) \quad \omega_m(t) = \frac{d\theta_m(t)}{dt} \quad (4)$$

式(1)より、

$$L_a s I_a(s) + R_a I_a(s) + K_E \Omega_m(s) = E_a(s) \quad (5)$$

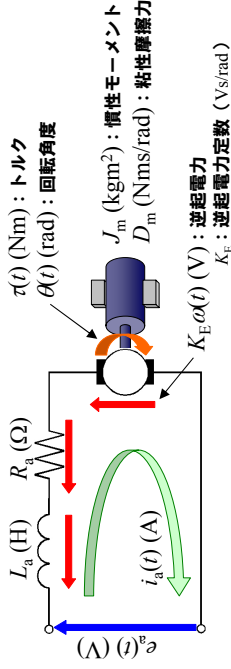
$$I_a(s) = \frac{1}{L_a s + R_a} \{E_a(s) - K_E \Omega_m(s)\} \quad (6)$$

式(2)より、

$$J_m s \Omega_m(s) + D_m \Omega_m(s) = T_m(s) \quad (7)$$

$$\Omega_m(s) = \frac{1}{J_m s + D_m} T_m(s) \quad (8)$$

直流モータのモデル



電気系（キルヒホッフ）：

$$L_a \frac{di_a(t)}{dt} + R_a i_a(t) + K_E \omega_m(t) = e_a(t)$$

機械系（運動方程式）：

$$J_m \frac{d\omega_m(t)}{dt} + D_m \omega_m(t) = \tau_m(t)$$

$$\tau_m(t) = K_T i_a(t)$$

$$K_T : \text{トルク定数 (Nm/A)}$$

$$\omega_m(t) = \frac{d\theta_m(t)}{dt}$$

$$I_a(s) = \frac{1}{L_a s + R_a} \{E_a(s) - K_E \Omega_m(s)\} \quad (5)$$

$$T_m(s) = K_T I_a(s) \quad (7)$$

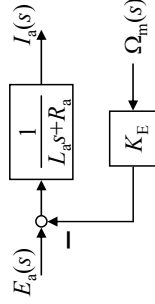


図1

$$\Omega_m(s) = \frac{1}{J_m s + D_m} T_m(s) \quad (6)$$

$$\Theta_m(s) = \frac{1}{s} \Omega_m(s) \quad (8)$$

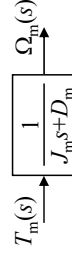
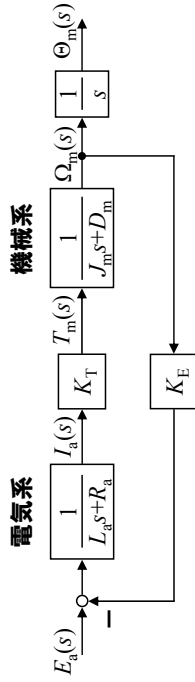
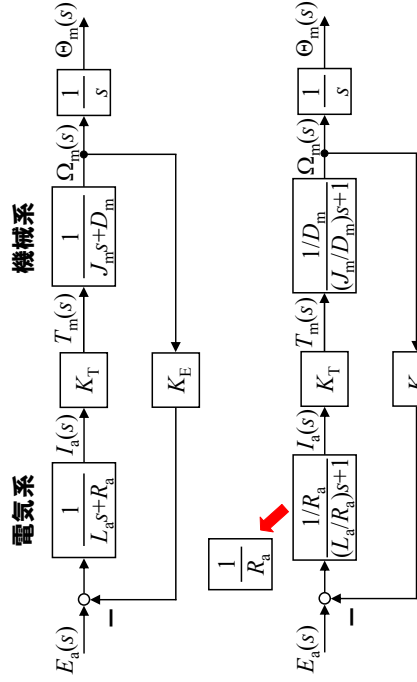


図2

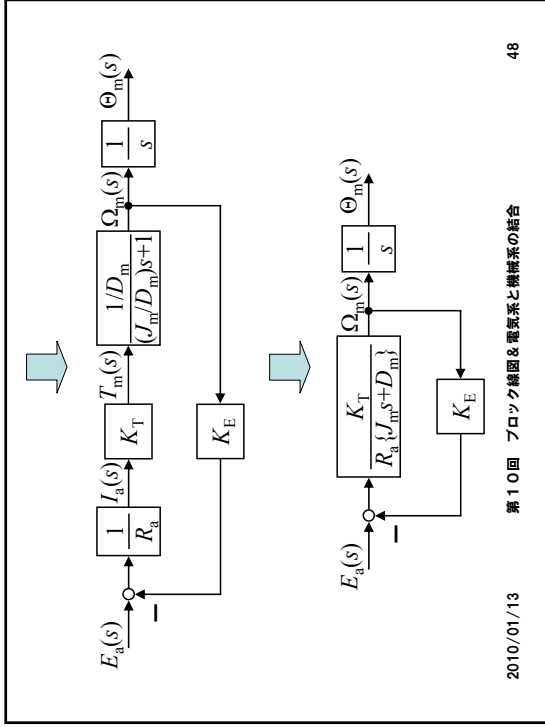
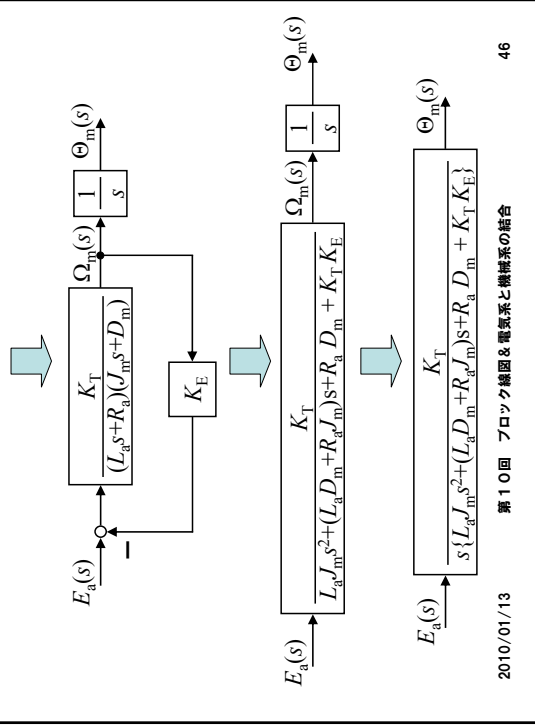
図1～図4より、

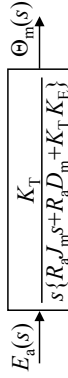
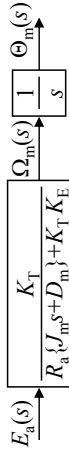


直流モータのブロック線図

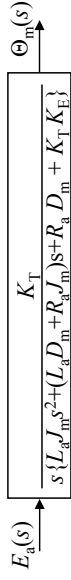


時定数の比較: $T_a = L_a/R_a \ll T_m = J_m/D_m$

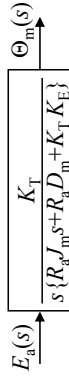




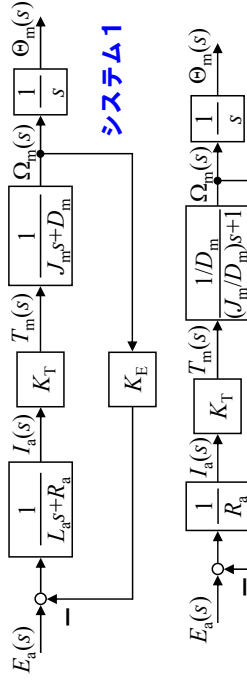
近似前



近似後



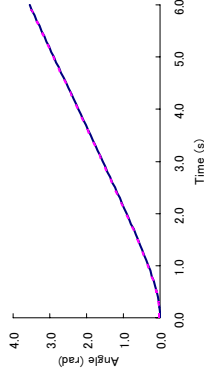
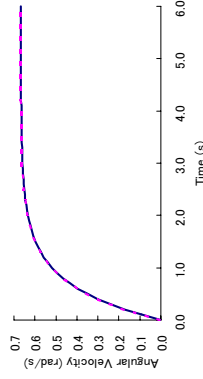
ステップ応答の計算例



システム1

システム2

$J_m = 1.0, D_m = 0.5,$
 $L_a = 0.001, R_a = 1.0, I_a$ が極端に小さいということだけ注意。
 $K_T = 1.0, K_E = 1.0$ その他に深い意味はない。



ほとんど同じ?

C. 付録

1. 伝達関数でダイナミクスを表現する理由
2. 制御理論のことを少し

Q: 伝達関数とは何を表しているのか?

A: システムのダイナミクスを表現している。



ハネーマスーダンバ系の運動方程式:

$$m \frac{d^2 x(t)}{dt^2} + d \frac{dx(t)}{dt} + kx(t) = f(t)$$

t領域

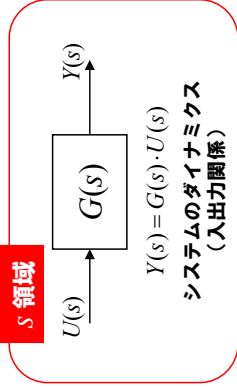
ハネーマスーダンバ系の伝達関数:

$$G(s) = \frac{X(s)}{F(s)} = \frac{1}{ms^2 + ds + k}$$

s領域

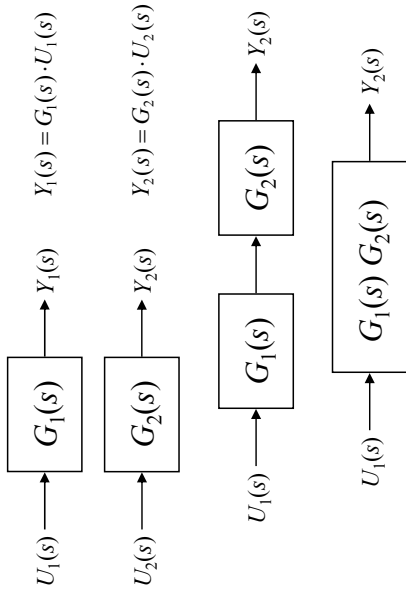
どちらもハネーマスーダンバ系の
ダイナミクスを表現している!

伝達関数でダイナミクスを表現する理由



畳み込み積分

$$y(t) = \int_0^t g(t-\tau)u(\tau)d\tau$$
$$= \int_0^t g(\tau)u(t-\tau)d\tau$$



$$Y_2(s) = G_2(s) \cdot G_1(s) \cdot U_1(s)$$

f 領域で考えた場合

$$y_1(t) = \int_0^t g_1(t-\tau)u_1(\tau)d\tau$$

$$y_2(t) = \int_0^t g_2(t-\tau)u_2(\tau)d\tau$$

$$u_2(t) = y_1(t)$$

$$y_2(t) = \int_0^t g_2(t-\tau) \left\{ \int_0^\tau g_1(\tau-v)u_1(v)dv \right\} d\tau$$

$$\therefore y_1(\tau) = \int_0^\tau g_1(\tau-v)u_1(v)dv$$

どちらが簡単？
しかし、・・・

C. 付録

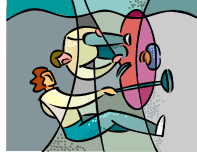
1. 伝達関数でダイナミクスを表現する理由

2. 制御理論のことを少し

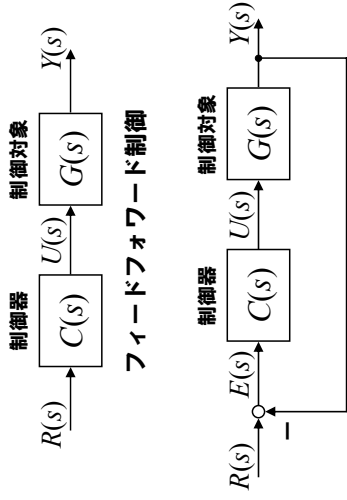
制御とは？

“制御とは、対象をそのままに放置すれば、
それぞれのルールにしたがって変化する
ところを、われわれが積極的に働きかける
ことによって、われわれの意図するよう
に対象の動きを変化させることである。”

例えば・・・



フィードフォワード制御とフィードバック制御



フィードバック制御

2010/01/13

第10回 ブロック線図と電算系と機械系の結合

61

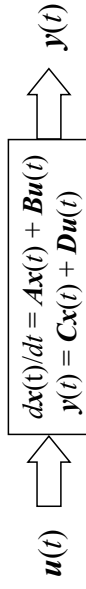
古典制御理論:

伝達関数 $G(s)$ や周波数伝達関数 $G(j\omega)$ に基づいて、制御器を設計する。



現代制御理論:

状態方程式 $dx(t)/dt = Ax(t) + Bu(t)$ に基づいて、制御器を設計する。



最適制御

2010/01/13

第10回 ブロック線図と電算系と機械系の結合

62

古典制御理論と現代制御理論

古典制御理論の成立: 1940年代の後半

現代制御理論の成立: 1950~60年代

参考文献

見城尚志、佐渡友茂、「小型モータのすべて」、技術評論社
 赤村悦二郎、「自動制御とは何か」、コロナ社

2010/01/13

第10回 ブロック線図と電算系と機械系の結合

63

2010/01/13

第10回 ブロック線図と電算系と機械系の結合

64